



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi 355 – 357 Semarang 50146 Telepon 024-7604640, 7605660,
7605700

Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

URUSAN PEMERINTAHAN	:	Wajib Non Pelayanan Dasar
Dinas / Balai / Cabang	:	Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A
Tujuan, Indikator dan Target	:	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi dengan indikator. Indeks Pelayanan Transportasi sebesar 6,786
Sasaran, Indikator dan Target	:	Meningkatnya Keselamatan Perjalanan Transportasi di Jawa Tengah <i>dengan indikator</i> Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Jalan Provinsi sebesar 99.984 %
Program, Indikator dan Target	:	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ) <i>dengan indikator</i> Presentase penurunan kejadian kecelakaan pada DRK di ruas jalan provinsi yang tertangani pada Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A sebesar 3,00 %
A. Kegiatan	:	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi
Sub Kegiatan	:	1. Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 2. Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi
B. Sasaran Kegiatan	:	Presentase rehabilitasi DRK pada Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A
C. Indikator dan Output Kegiatan	:	Presentase rehabilitasi DRK pada Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A sebesar 43.75 %
• Sub Kegiatan	:	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
1. Indikator dan Output	:	Jumlah Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang Dilaksanakan Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan 1. Terpasang Marka Sepanjang 2.500 m’; 2. Penggantian LPJU Sebanyak 50 Unit; 3. Penanganan daerah rawan kecelakaan sebanyak 1 lokasi, terdiri dari 1 buah warning light, 2 buah rambu gawangan, dan 4 rambu ukuran 60 x 60; 4. Penanganan terhadap aduan masyarakat pada BPSP Wilayah II; 5. Pembangunan Zoss di 4 lokasi sekolah, 1 zoss 6 rambu Ukuran 60 x 60.

2. Lokasi	:	1. Pemasangan marka jalan pada Ruas Jalan Provinsi : a. Untuk 4 lokasi dukungan zoss (Jl. Bts. Lingkar Pati - Bts. Barat Kota Pati 2 Sekolah, Jl. Pati – Tayu 1 Sekolah, Jl. Pati - Kayen - Sukolilo / Bts. Kab Grobogan 1 Sekolah) 2. Penggantian lampu LPJU pada Ruas Jalan Provinsi pada wilayah Kerja BPSPP Wilayah II Kelas A a. Kabupaten Pati b. Kabupaten Kudus c. Kabupaten Jepara d. Kabupaten Rembang e. Kabupaten Blora 3. Penanganan aduan masyarakat pada Ruas Jalan Provinsi pada wilayah Kerja BPSPP Wilayah II Kelas A a. Kabupaten Pati b. Kabupaten Kudus c. Kabupaten Jepara d. Kabupaten Rembang e. Kabupaten Blora 4. Pembangunan Zoos pada Ruas Jalan Provinsi di 4 lokasi di : a. Jl. Bts. Lingkar Pati - Bts. Barat Kota Pati 2 Sekolah; b. Jl. Pati – Tayu 1 Sekolah; c. Jl. Pati - Kayen - Sukolilo / Bts. Kab Grobogan 1 Sekolah. 5. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Provinsi a. Jl Keling / Bts Kab Jepara – Tayu Desa Plaosan KM SMG 113 + 500
• Sub Kegiatan	:	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi
1. Indikator dan Output	:	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi 1. Jumlah Anggota Kelompok Masyarakat Sadar Keselamatan yang dilibatkan dalam mempertahankan fungsi perlengkapan jalan 46 Orang
2. Lokasi	:	Kelompok Masyarakat Sadar Keselamatan: 23 Ruas Provinsi yang berada di Wilayah BPSPP Wilayah II
D. Latar Belakang	:	1. Ruas Jalan 350,810 km yang menjadi kewenangan Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah II, adalah 23 ruas jalan a. Kebutuhan Jumlah Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) 25 lokasi; b. Data Lampu PJU yang ada 2.665 unit (KondisiBaik 2424unit), (Kondisi Rusak 241

	unit), dan kebutuhan 2.162 unit; c. Data Marka, terpasang 184.062 m', Kebutuhan 166.748 m' 2. Permasalahan target yang ingin dicapai : a. Aduan masyarakat saat ini meliputi : 1) Lampu PJU padam Permasalahan bukan hanya disebabkan oleh kerusakan lampu / lampu aus. Tetapi juga terkait jaringan kabel, sparepart (driver, mcb, <i>photocel</i>, <i>magnite contactor</i>), konsleting / faktor alam. Kendala yang lain adalah terkait teknisi pju dan sarana prasarana pendukung (kendaraan sky lift / crane, toolset) dan dukungan operasional; 2) APILL mengalami gangguan atau <i>trouble</i> Permasalahan disebabkan oleh konsleting, controler, jaringan kabel, komponen apill, dan kendala faktor usia; b. Pemasangan Guadrail : 1) c. Rendahnya SDM untuk pelaksanaan penggelaran marka secara swakelola d. Realisasi pemenuhan jumlah lampu LED, pengadaan perlengkapan jalan untuk penanganan DRK, marka jalan, pembangunan zoss belum bisa memenuhi kebutuhan secara maksimal; 3. Solusi untuk mengatasi / mengurangi permasalahan yang ada : a. Dilakukan koordinasi dengan instansi terkait, misalnya peminjaman truk skilift / crane untuk penanganan lampu PJU padam, penanganan APILL; b. Memperbaiki lampu PJU jenis son-T agar bisa berfungsi kembali; c. Memberdayakan anggota Kelompok Masyarakat Sadar Keselamatan (KMSK) yang memiliki keahlian teknisi kelistrikan untuk memperbaiki lampu PJU; d. Memberdayakan anak praktek kerja lapangan dari SMK Tunas Harapan yang memiliki keahlian teknisi kelistrikan untuk memperbaiki lampu PJU dan APILL; e. Dilakukan pembelian bahan marka dan jasa penggelaran marka.
--	---

E. Lingkup Kegiatan	: 1. Maksud kegiatan a. Dalam rangka peningkatan lalu lintas jalan perlu adanya pengawasan dan pengoptimalan pengguna fasilitas perlengkapan jalan guna mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan dalam wilayah maka dibutuhkan sarana dan prasarana dalam mendukung pergerakan terutama aktifitas manusia. b. Dalam hal pengaturan dan pengawasan lalu lintas, dimana informasi kepada pengguna jalan tentang peringatan, larangan dan petunjuk yang diperlukan untuk mencapai arus lalu lintas yang baik dengan beroperasi secara efisien. Tujuan Kegiatan a. Untuk meningkatkan keselamatan jalan dan menyediakan pergerakan yang teratur terhadap pengguna jalan bagi masyarakat di Jawa Tengah utamanya dalam wilayah Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah II. b. Guna menjamin keselamatan lalu lintas pengguna jalan 2. Mekanisme/ metode pelaksanaan kegiatan Fasilitas perlengkapan jalan yaitu secara (Kontraktual, Pengadaan Langsung, e-Katalog dan swakelola) 3. Kebutuhan Waktu Dilaksanakan dalam 1 (satu) tahun anggaran. 4. Keterlibatan dalam kegiatan,yaitu: a. Pegawai Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah II b. Dishub Kab/Kota; c. Penyedia Jasa; dan d. Kelompok Masyarakat. 2. Foto – foto pendukung    
-----------------------------------	--

F. Anggaran	:	Tahun 2026 : <i>Rp.</i> 562.345.000 Tahun 2027 : <i>Rp.</i> 1.314.820.000 Tahun 2028 : <i>Rp.</i> 2.258.470.000
G. Rencana Anggaran Biaya (Format Terlampir)		<i>RAB disusun per sub kegiatan sesuai dengan Lampiran</i>
H. Penutup	:	

Pati, November 2025
Pengguna Anggaran/Kuasa
Pengguna Anggaran,

(Ir. Arief Djatmiko, MA)
NIP. 19660801 199603 1 004